

Meiringen-Innertkirchen-Bahn (MIB)

Akkutriebwagen KWO 4 und 5, BFa 2/2

KWO 4 Jahrgang 1939, KWO 5 Jahrgang 1949

Modelle im Massstab 1:45, Spur 0m, 22,2mm



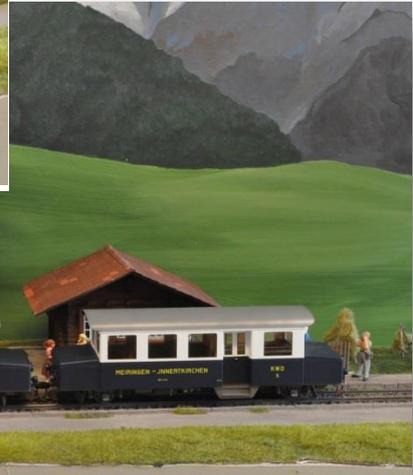
Die beiden Akkutriebwagen BFa2/2 KWO4 und KWO5 verlassen den Tunnel „Kaisten“



...und sind unterwegs zur ehemaligen Haltestelle Innertkirchen (beim Hotel Hof).



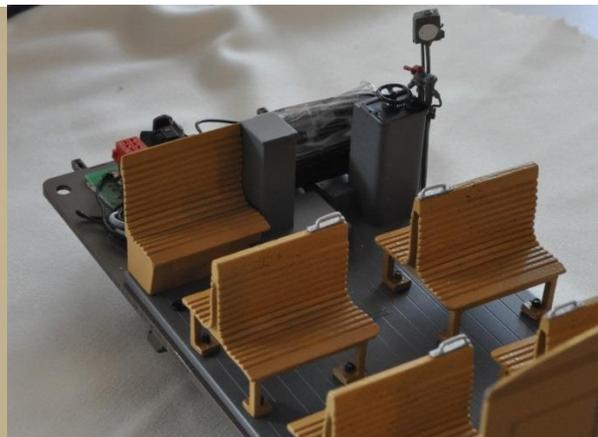
Hier warten bereits Fahrgäste auf's „Zigli“.



Die Fahrgäste können einsteigen



Die beiden Triebwagen aus der Nähe betrachtet



Auch Unten und Innen ist KWO 4 und KWO 5 bis ins kleinste Detail dem Vorbild nachgebildet



Das Vorbild KWO 5 des von Ernst Itten geplanten und von Ferro Suisse im Masstab 1:45, Spur 0m mit einer Spurweite von 22,2mm, produzierten Modells.



An der Ausstellung „Plattform der Kleinserie“ in Bauma vom 11. Bis 13. Okt. 2013 haben wir die beiden ersten Akkutriebewagen KWO 4 und KWO 5 auf dem von mir für diese Ausstellung gebauten Diorama erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

Ernst Itten, Henggart, Oktober 2013